

(ಅ) ದಿನಾಂಕ : ೨೮-೩-೮೯ ರ ವರೆವಿಗೆ ಶೇ. ೭ ತದನಂತರ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಇ) ೧೯೮೨-೮೩ (ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದ ೧೧-೪-೧೯೮೩) (ದಿನಾಂಕ ೨೮-೩-೧೯೮೯ ರ ವರೆವಿಗೆ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜು ಗೌಡ.—ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿರುವ ರೈತರು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಕಂತನ್ನು ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಬಡ್ಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ರಾಜ್ಯದ ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿತು. ಆದರೂ ಕೂಡ ಇವರು ರೈತರಿಗೆ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಜಾಸ್ತಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದು ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ವರ್ತಿಸಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಡಾ|| ಹೆಚ್. ಆರ್. ರಾಜು.—೨೯-೩-೧೯೮೯ರವರೆಗೆ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ನಬಾರ್ಡ್‌ನವರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಶೇಕಡ ೧೨.೫ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲು ಶೇಕಡ ೭ ಇತ್ತು ಶೇಕಡ ೫.೫ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜು ಗೌಡ.—ಇದಾದ ನಂತರ ಶೇಕಡ ೭ರಷ್ಟು ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯದ ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದೆ. ಅಮರ ಶೇಕಡ ೭ ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೋರ್ಟಿನ ಆದೇಶವನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತಿರೋ ಇಲ್ಲವೋ ?

ಡಾ|| ಹೆಚ್. ಆರ್. ರಾಜು.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ

೬೭. ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ, (ವತ್ಸೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಆ) ಇವುಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗದೆ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ೮,೮೩೩.

ಆ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಲು ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿದೆ.

೧. ಪ್ರಕರಣಗಳ ಹಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘದ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪರವಾಗಿ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಹಿಯರಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು.

೨. ನೌಕರರೊಬ್ಬರು ನೇರವಾಗಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಅನುವು ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ವಿವಾದವು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ,

೩. ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಕೊರತೆ.

೪. ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ ಸಂತದಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ಬರುವ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಗಳು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು.

SRI A KRISHNAPPA.—In your answer you have stated “Individual workman can approach the Labour Court directly in view of the amendment.” ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಿವಿಲಿಜ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುವುದರ ಮುಖಾಂತರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಕೇಸುಗಳು ಈಗ ಜುಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಉರಿಸಿ ಕೋರ್ಟ್‌ಗಳು ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಆದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾದ ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟ್‌ಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೀಗಾಗಿ ಕೇಸುಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇವೆ ಎಂದು

ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆಯೇ? ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಈ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆದಿದೆ. ಶಕ್ತವಾದಷ್ಟು ಕೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ದಾಲತ ಪದ್ಧತಿಯಂತೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ಈಗಿರತಕ್ಕ ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಜೂಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಭರವಸೆಯ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯಾ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಎಷ್ಟು ಲಗು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಲಗು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಲಾಕಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಸಾವುಗಳು

೧೨೮. ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಕನಕಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೯೮೯ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ೧೯೯೦ರ ಏಪ್ರಿಲ್‌ವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಲಾಕಪ್ ಸಾವುಗಳು ಎಷ್ಟು? (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು)

ಆ) ಈ ಸಾವುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಇ) ಇದುವರೆವಿಗೂ ಆಗಿರುವ ಸಾವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಈ) ತನಿಖೆಗಳಾಗಿದ್ದರೆ ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೯೮೯ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ೧೯೯೦ರ ಏಪ್ರಿಲ್‌ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ೬ ಜನರು ಪೊಲೀಸ್ ತಹಬದಿಯಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದು ಆ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರು ಪೊಲೀಸ್ ಲಾಕಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಇವೆ.

೧. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆ	೨
೨. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ	೨
೩. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ	೧
೪. ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ	೧

ಆ) ಠಾಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಸಾವುಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಯೂನಿಟ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಠಾಣೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಇಂತಹ ಘಟನೆಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಸಹ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಘಟನೆಗಳು ನಡೆದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಇಂತಹ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೂಲಕ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ಪಕ್ಷ ಇಂತಹ ಘಟನೆಗೆ ಠಾಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಮೊಕದ್ದಮೆಯನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಸಿ. ಬಿ. ಡಿ.ಯಿಂದ ಪೂರ್ಣ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ವಿಚಾರಣೆಯಿಂದ ಪ್ರಕರಣವು ಸಾಫೀತವೆಂಬಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.